

Inhalt

1	Vorwort	9
	Einleitung	11
	1. Fragestellung	11
	2. Region und Regionalgeschichte	12
	3. Maritime Geschichte	15
	4. Lokalgeschichte, Fallstudie und Mikrogeschichte	19
	5. Soziale Netzwerke	22
	6. Quellen	25
	7. Methode	32
	<i>Zeitliche Eingrenzung</i>	32
	<i>Geschlechterreihen</i>	32
	<i>Datenbank</i>	34
	8. Aufbau der Arbeit	37
2	Die Insel Amrum	41
	1. Geografie und Natur	41
	<i>Nordsee und Wattenmeer</i>	41
	<i>Landschaftliche Gliederung</i>	48
	<i>Tierwelt</i>	57
	<i>Besiedlung</i>	61
	2. Politisch-administrative Zugehörigkeit	66
	3. Bevölkerung	73
	4. Sprache und Namensgebung	77
	5. Landwirtschaft und Landbesitz	86
	6. Erwerbsstruktur	92
3	Amrumer Seefahrt	100
	1. Quellen und Fragestellung	100
	2. Maritime Gemeinden	100
	3. Die Struktur der Amrumer Seefahrt	105
	4. Schiffstypen	109
	5. Walfang	113
	6. Handelsfahrt	119

<i>Die dänische Westindisch-Guineische Kompanie</i>	119
<i>Die niederländische Ostindien-Kompanie</i>	124
<i>Amrumer Schifferbürger</i>	129
<i>Kaperei</i>	131
<i>Europäische Handelsfahrt Ende des 18. Jahrhunderts</i>	135
7. Schifffahrt und Schiffsbesitz im Spiegel der Amrumer Zollbücher	138
<i>Amrumer Küstenschifffahrt bis 1780</i>	139
<i>Blütezeit 1780–1805</i>	148
<i>Zusammenbruch und weitere Entwicklung nach 1805</i>	158
8. Zwischenresümee und Ausblick	161

4

Demografie einer Seefahrergesellschaft

1. Quellen und Methode	166
2. Der Tod auf See	167
3. Heiratsmöglichkeiten	177
4. Heiratsmonate und Geburten	188
5. Ehelichkeit und Fertilität	191
6. Altersaufbau, Haushaltsstruktur und Zuwanderung	197
7. Zwischenresümee	203

5

Regionale Netzwerke in fremden Häfen

1. Fragestellung und Quellen	206
2. Die Bedeutung der großen nordeuropäischen Häfen für die Nordfriesen	211
<i>Amsterdam</i>	213
<i>Hamburg</i>	218
<i>Altona</i>	220
<i>Kopenhagen</i>	222
3. Das unterschiedliche Verhalten der Nordfriesen	224
4. Nordfriesische Netzwerke in der Handelsfahrt	228
<i>Amsterdam</i>	228
<i>Hamburg</i>	230
<i>Altona</i>	231
<i>Kopenhagen</i>	232
5. Die Herkunft der Steuermänner	234
<i>Amsterdam</i>	234
<i>Hamburg</i>	235
<i>Altona</i>	236
<i>Kopenhagen</i>	237
6. Zwischenresümee	238

6

Karrieren und Netzwerke auf See

1. Fragestellung und Quellen	243
2. Karriere und Alter der Seeleute	245
3. Aufstieg und Abstieg	255

4. Reisegewohnheiten und Netzwerke auf See	261
5. Die Mannschaften Amrumer Handelsschiffskapitäne	267
<i>Peter Ricklefs (1740–1827), GRA 126. 3.5.4</i>	268
<i>Gerret Urbans (1759–1828), GRA 117. 2.1.10. 6</i>	270
<i>Knudt Tückes (1744–1800), GRA 161. 1.7.1</i>	273
<i>Boh Daniels (1790–?), GRA 231. 1</i>	279
<i>Boh Erken (1761–1826), GRA 137. 3.2.3. 1</i>	280
<i>Oluf Erken (1767–1812), GRA 142. 1.2.5. 2.9</i>	282
<i>Jens Wögens (1764–1833), GRA 114. 1.1.2. 13</i>	282
6. Die Mannschaften Amrumer Walfangkommandeure	284
<i>Rörd Peters (1701–1776), GRA 126. 3.4</i>	284
<i>Nickels Rörden (1730–1809), GRA 126. 3.4.4</i>	288
7. Soziale Herkunft und Heiratskreise	290
8. Zwischenresümee	300
7 Besitz und Kapital	306
1. Fragestellung und Quellen	306
2. Schichtung im Spiegel der Ummärkungen	310
3. Besitz	319
4. Anlagestrategien	325
5. Erbrecht und Verschuldung	334
6. Das Hausbuch von Erk Flor	340
7. Zwischenresümee	344
8 Zentrale Personen an Land	348
1. Fragestellung und Methode	348
2. Patenschaften	350
3. Kredite	354
4. Immobilienkäufe	360
5. Zentralität	363
6. Zentrale Personen in ausgewählten Stichjahren	366
1787	366
1801	369
1834	371
1860	378
7. Zwischenresümee	380
9 Soziale Mobilität	388
1. Fragestellung und Methode	388
2. Soziale Mobilität zwischen Vater und Sohn	390
3. Soziale Mobilität über mehrere Generationen	392
4. Heirat und soziale Mobilität	400
5. Armut	404
6. Unehelichkeit	411
7. Lebenszyklus	415

10

8. Individuelle Biografien	420
<i>Kapitäne</i>	421
<i>Maritime Mittel- und Unterschicht</i>	429
<i>Witwen und ledige Frauen</i>	432
9. Alter	435
10. Zwischenresümee	441

Inszenierung und Mythos

1. Fragestellung und Quellen	444
2. Grabsteine mit Schiffsdarstellungen	445
3. Selbstinszenierung durch Grabsteine	450
4. Auswanderung	464
5. Tourismus	468
6. Neue Aufstellungen (Translokationen) der Grabsteine	474
7. Zwischenresümee	480

11

Schluss

1. Seefahrt und Landwirtschaft	488
2. Der maritime Lebenszyklus	491
3. Netzwerke auf See und an Land	494
4. Das Ende der Seefahrt	497

Anhang 1: Amrumer Kapitänsregister ca. 1700–1860	501
--------------------------------------------------------	-----

Anhang 2: Ergänzungen und Korrekturen zu den »Geschlechterreihen der Insel Amrum 1694–1918«	513
------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

Abkürzungen	522
-------------------	-----

Ungedruckte Quellen	524
---------------------------	-----

Archivalien	524
-------------------	-----

Bilder und Gegenstände	527
------------------------------	-----

Datenbanken und Internet	528
--------------------------------	-----

Literatur und gedruckte Quellen	529
---------------------------------------	-----

Abbildungen	545
-------------------	-----

Tabellen	551
----------------	-----

Orts- und Personenregister	554
----------------------------------	-----