

INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT	7
EINLEITUNG	9
Forschungsstand und Quellenlage	12
Aufbau und Fragestellung	17
I. VORAUSSETZUNGEN UND VERBREITUNG BIS 1918	21
Der Einfluss des Fahrrades	21
Das Motorrad bis 1914 – ein Volksfahrzeug für die Massen?	29
– Motorrad und Motorisierung vor dem Ersten Weltkrieg	29
– Kulturelle Infrastrukturen der Motorisierung	44
– Das Motorrad – ein „Stiefkind“ der Automobilgesetzgebung?	53
Der Erste Weltkrieg: Verlorene Jahre für die deutsche Motorisierung	66
– Militärische Verwendung und ziviler Kraftverkehr im Krieg	66
– Der Erste Weltkrieg – ein Schrittmacher der Motorisierung?	72
II. DER AUFSTIEG ZUM VOLKSFAHRZEUG IN DER WEIMARER REPUBLIK	81
Die Inflationsjahre – Scheinblüte oder Initialzündung?	81
Motorradaufschwung und Motorisierung	91
– Verbreitung im regionalen und internationalen Vergleich	91
– Anschaffungs- und Unterhaltskosten	100
– Käufer und Verwendung	110
– Kulturelle Infrastrukturen	124
Das Motorrad im Recht: Kleinkrafträder	132
– Die Entstehung des Kleinkraftrades 1919–1923	132
– Kritik und Einschränkungen 1924–1926	149
– Auf dem Weg zur Hubraumsteuer 1926–1928	156
– Das Kleinkraftrad in Gefahr: Wachsende Kritik 1929–1932	162
Kritik und Image des Motorradfahrens	170
– „Höllomaschinen“ – Unfallgefahr, Raserei und Knatterei	170
– „Tauschen Sie?“ – Motorrad vs. Volksauto	179
Aufstieg und Krisen der deutschen Motorradindustrie	185
– Wachstum und Rationalisierung	185
– Wirtschaftskrise und Motorradwirtschaft	204

III. MOTORRAD UND MOTORISIERUNG IM DRITTEN REICH.....	212
Im Schatten der Automobilkonjunktur	212
– Das Motorisierungsprogramm	212
– Der Führerschein für Kleinkraftmäder	225
Anspruch und Wirklichkeit – Volkswagen und Motorfahrrad	233
– Volkswagen vs. Motorrad.....	233
– „Jedem Deutschen seinen Motor“ – Motorfahrräder	239
Motorradmarkt und Verkehrsentwicklung.....	255
– Anschaffungs- und Unterhaltskosten.....	255
– Käufer und Verwendung.....	261
Motorrad und Nationalsozialismus	272
– Enteignung der Motorräder von „Staatsfeinden“.....	272
– Gleichschaltung der Verbände und Clubs	276
– Motorradsport unter dem Hakenkreuz.....	283
Der Zweite Weltkrieg.....	288
AUSBLICK: GETRENNTE WEGE IM GETEILTEN LAND	301
Vom Volksfahrzeug zum Freizeitspielzeug der Konsumgesellschaft	301
Fahren statt warten: Motorisierte Zweiräder in der Mangelwirtschaft	308
ZUSAMMENFASSUNG	310
QUELLEN UND LITERATURVERZEICHNIS	324
ABBILDUNGSVERZEICHNIS	335
ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS	336
PERSONENREGISTER.....	338
SACHREGISTER.....	340