

## INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT .....	5
ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS .....	7
INHALTSVERZEICHNIS .....	9
<b>I. EINLEITUNG: DAS PHÄNOMEN DER BETRIEBLICHEN SOZIALPOLITIK – ERKLÄRUNGSANSÄTZE, FORSCHUNGSFRAGEN UND HYPOTHESEN ZU IHRER ENTWICKLUNG IM GETEILTEN DEUTSCHLAND .....</b>	<b>11</b>
1. Zum Begriff der betrieblichen Sozialpolitik .....	12
2. Betriebliche Sozialpolitik als Gegenstand historischer Forschung .....	19
3. Fragestellung und Untersuchungsfelder .....	27
4. Periodisierung und Quellenlage .....	41
<b>II. NEUORDNUNG DER BETRIEBLICHEN SOZIALPOLITIK IN DER AUFBAU- UND WIRTSCHAFTSWUNDERZEIT 1950–1965 .....</b>	<b>46</b>
1. VW: Betriebliche Sozialpolitik in der Ära Nordhoff .....	46
1.1. Die paternalistische Sozialpolitik Heinrich Nordhoffs .....	46
1.2. Betriebliche Sozialpolitik im Zeichen fordristischer Massenproduktion – die ökonomischen Motive der betrieblichen Sozialpolitik.....	74
2. Die betriebliche Sozialpolitik Sachsenrings in der Aufbauphase .....	107
2.1. Die Neuordnung betriebliche Sozialpolitik im sozialistischen Wirtschaftssystem .....	107
2.2. Betriebliche Sozialpolitik unter dem Primat der Ökonomie .....	142
<b>III. KONFLIKTE ZWISCHEN ÖKONOMISCHEN UND SOZIALEN ZIELVORGABEN – BETRIEBLICHE SOZIALPOLITIK NACH DEM WIRTSCHAFTSBOOM 1966 BIS 1975 .....</b>	<b>166</b>
1. Betriebliche Sozialpolitik auf dem Prüfstand – die Krisenjahre Volkswagens .....	166
1.1. Die Zukunft der betrieblichen Sozialpolitik: Anpassung, Modernisierung oder Reduzierung sozialer Leistungen? .....	166
1.2. Die Illusion der freiwilligen betrieblichen Sozialleistung – staatliche Eingriffe in die betriebliche Sozialpolitik .....	187
2. Divergierende ökonomische und soziale Motive der betrieblichen Sozialpolitik Sachsenrings.....	214

2.1.	Die „Ökonomisierung“ der betrieblichen Sozialpolitik .....	214
2.2.	Der soziale Einwand gegen die Ökonomisierung der betrieblichen Sozialpolitik.....	238
IV.	PHASE DIVERGIERENDER ENTWICKLUNGEN 1976–1985 – FUNKTIONSWANDEL DER BETRIEBLICHEN SOZIALPOLITIK .....	260
1.	Volkswagen – eine soziale Insel im internationalen Wettbewerb? Höhepunkt und schleichende Erosion der gewerkschaftlichen Sozialpolitik.....	260
1.1.	Volkswagen als Pilotunternehmen der IG Metall .....	260
1.2.	Kosten und Nutzen der betrieblichen Sozialpolitik aus betriebswirtschaftlicher Perspektive.....	282
2.	Sachsenring: Betriebliche Sozialpolitik im Zeichen des ökonomischen Niedergangs .....	303
2.1.	Betriebe als Träger staatlicher Sozialpolitik in der Ära Honecker.....	303
2.2.	Ökonomische Motive betrieblicher Sozialpolitik im Zeichen des wirtschaftlichen Niedergangs.....	332
V.	BETRIEBLICHE SOZIALPOLITIK IM HISTORISCHEN SYSTEMVERGLEICH.....	359
1.	Sozialleistungen und Sozialaufwendungen – die Empirie .....	359
2.	Wirtschaftliche, branchen- und unternehmensspezifische Faktoren.....	366
3.	Der institutionelle Rahmen.....	380
4.	Funktionen der betrieblichen Sozialpolitik .....	391
5.	Fazit: Kontinuität, Wandel und divergierende Entwicklungen der betrieblichen Sozialpolitik in der DDR und Bundesrepublik.....	404
VI.	VERZEICHNISSE UND ANHANG .....	412
1.	Abbildungsverzeichnis .....	412
2.	Tabellenverzeichnis.....	414
3.	Quellen und Literaturverzeichnis .....	416
3.1.	Ungedruckte Quellen.....	416
3.2.	Gedruckte Quellen:.....	417
3.3.	Literaturverzeichnis.....	418
3.4.	Periodika.....	434
4.	Tabellenanhang .....	435
5.	Sachregister .....	456