

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Vorwort</b> .....	9
	<b>Einleitung</b> .....	11
	1. Fragestellung .....	11
	2. Region und Regionalgeschichte .....	12
	3. Maritime Geschichte .....	15
	4. Lokalgeschichte, Fallstudie und Mikrogeschichte .....	19
	5. Soziale Netzwerke .....	22
	6. Quellen .....	25
	7. Methode .....	32
	<i>Zeitliche Eingrenzung</i> .....	32
	<i>Geschlechterreihen</i> .....	32
	<i>Datenbank</i> .....	34
	8. Aufbau der Arbeit .....	37
<b>2</b>	<b>Die Insel Amrum</b> .....	41
	1. Geografie und Natur .....	41
	<i>Nordsee und Wattenmeer</i> .....	41
	<i>Landschaftliche Gliederung</i> .....	48
	<i>Tierwelt</i> .....	57
	<i>Besiedlung</i> .....	61
	2. Politisch-administrative Zugehörigkeit .....	66
	3. Bevölkerung .....	73
	4. Sprache und Namensgebung .....	77
	5. Landwirtschaft und Landbesitz .....	86
	6. Erwerbsstruktur .....	92
<b>3</b>	<b>Amrumer Seefahrt</b> .....	100
	1. Quellen und Fragestellung .....	100
	2. Maritime Gemeinden .....	100
	3. Die Struktur der Amrumer Seefahrt .....	105
	4. Schiffstypen .....	109
	5. Walfang .....	113
	6. Handelsfahrt .....	119

	<i>Die dänische Westindisch-Guineische Kompanie</i>	119
	<i>Die niederländische Ostindien-Kompanie</i>	124
	<i>Amrumer Schifferbürger</i>	129
	<i>Kaperei</i>	131
	<i>Europäische Handelsfahrt Ende des 18. Jahrhunderts</i>	135
	7. Schifffahrt und Schiffsbesitz im Spiegel der Amrumer Zollbücher	138
	<i>Amrumer Küstenschifffahrt bis 1780</i>	139
	<i>Blütezeit 1780–1805</i>	148
	<i>Zusammenbruch und weitere Entwicklung nach 1805</i>	158
	8. Zwischenresümee und Ausblick	161
<b>4</b>	<b>Demografie einer Seefahrergesellschaft</b>	166
	1. Quellen und Methode	166
	2. Der Tod auf See	167
	3. Heiratsmöglichkeiten	177
	4. Heiratsmonate und Geburten	188
	5. Ehelichkeit und Fertilität	191
	6. Altersaufbau, Haushaltsstruktur und Zuwanderung	197
	7. Zwischenresümee	203
<b>5</b>	<b>Regionale Netzwerke in fremden Häfen</b>	206
	1. Fragestellung und Quellen	206
	2. Die Bedeutung der großen nordeuropäischen Häfen für die Nordfriesen	211
	<i>Amsterdam</i>	213
	<i>Hamburg</i>	218
	<i>Altona</i>	220
	<i>Kopenhagen</i>	222
	3. Das unterschiedliche Verhalten der Nordfriesen	224
	4. Nordfriesische Netzwerke in der Handelsfahrt	228
	<i>Amsterdam</i>	228
	<i>Hamburg</i>	230
	<i>Altona</i>	231
	<i>Kopenhagen</i>	232
	5. Die Herkunft der Steuermänner	234
	<i>Amsterdam</i>	234
	<i>Hamburg</i>	235
	<i>Altona</i>	236
	<i>Kopenhagen</i>	237
	6. Zwischenresümee	238
<b>6</b>	<b>Karrieren und Netzwerke auf See</b>	243
	1. Fragestellung und Quellen	243
	2. Karriere und Alter der Seeleute	245
	3. Aufstieg und Abstieg	255

	4. Reisegewohnheiten und Netzwerke auf See	261
	5. Die Mannschaften Amrumer Handelsschiffskapitäne	267
	<i>Peter Ricklefs (1740–1827), GRA 126. 3.5.4</i>	268
	<i>Gerret Urbans (1759–1828), GRA 117. 2.1.10. 6</i>	270
	<i>Knudt Tückes (1744–1800), GRA 161. 1.7.1</i>	273
	<i>Boh Daniels (1790-?), GRA 231. 1</i>	279
	<i>Boh Erken (1761–1826), GRA 137. 3.2.3. 1</i>	280
	<i>Oluf Erken (1767–1812), GRA 142. 1.2.5. 2.9</i>	282
	<i>Jens Wögens (1764–1833), GRA 114. 1.1.2. 13</i>	282
	6. Die Mannschaften Amrumer Walfangkommandeure	284
	<i>Rörd Peters (1701–1776), GRA 126. 3.4</i>	284
	<i>Nickels Rörden (1730–1809), GRA 126. 3.4.4</i>	288
	7. Soziale Herkunft und Heiratskreise	290
	8. Zwischenresümee	300
<b>7</b>	<b>Besitz und Kapital</b>	306
	1. Fragestellung und Quellen	306
	2. Schichtung im Spiegel der Ummärkungen	310
	3. Besitz	319
	4. Anlagestrategien	325
	5. Erbrecht und Verschuldung	334
	6. Das Hausbuch von Erk Flor	340
	7. Zwischenresümee	344
<b>8</b>	<b>Zentrale Personen an Land</b>	348
	1. Fragestellung und Methode	348
	2. Patenschaften	350
	3. Kredite	354
	4. Immobilienkäufe	360
	5. Zentralität	363
	6. Zentrale Personen in ausgewählten Stichjahren	366
	1787	366
	1801	369
	1834	371
	1860	378
	7. Zwischenresümee	380
<b>9</b>	<b>Soziale Mobilität</b>	388
	1. Fragestellung und Methode	388
	2. Soziale Mobilität zwischen Vater und Sohn	390
	3. Soziale Mobilität über mehrere Generationen	392
	4. Heirat und soziale Mobilität	400
	5. Armut	404
	6. Unehelichkeit	411
	7. Lebenszyklus	415

10

8. Individuelle Biografien	420
<i>Kapitäne</i>	421
<i>Maritime Mittel- und Unterschicht</i>	429
<i>Witwen und ledige Frauen</i>	432
9. Alter	435
10. Zwischenresümee	441

11

<b>Inszenierung und Mythos</b>	444
1. Fragestellung und Quellen	444
2. Grabsteine mit Schiffsdarstellungen	445
3. Selbstinszenierung durch Grabsteine	450
4. Auswanderung	464
5. Tourismus	468
6. Neue Aufstellungen (Translokationen) der Grabsteine	474
7. Zwischenresümee	480
<b>Schluss</b>	488
1. Seefahrt und Landwirtschaft	488
2. Der maritime Lebenszyklus	491
3. Netzwerke auf See und an Land	494
4. Das Ende der Seefahrt	497
Anhang 1: Amrumer Kapitänsregister ca. 1700–1860	501
Anhang 2: Ergänzungen und Korrekturen zu den »Geschlechterreihen der Insel Amrum 1694–1918«	513
Abkürzungen	522
Ungedruckte Quellen	524
Archivalien	524
Bilder und Gegenstände	527
Datenbanken und Internet	528
Literatur und gedruckte Quellen	529
Abbildungen	545
Tabellen	551
Orts- und Personenregister	554