

## Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis . . . . .	9
Tabellenverzeichnis. . . . .	15
Abkürzungsverzeichnis . . . . .	19
Danksagung . . . . .	25
Zusammenfassung . . . . .	27
Summary . . . . .	31
1 Einleitung . . . . .	35
1.1 Forschungsbedarfe . . . . .	35
1.2 Aufbau der Arbeit . . . . .	45
2 Vorstellung der Berufe. . . . .	47
2.1 Kfz-Mechatroniker (D) . . . . .	47
2.2 Automobil-Mechatroniker (CH) . . . . .	50
2.3 Elektroniker für Automatisierungstechnik (D) . . . . .	52
2.4 Automatiker (CH). . . . .	56
3 Stand der Forschung . . . . .	61
3.1 Begriffliche Orientierung . . . . .	61
3.2 Theoretische Kompetenzmodelle . . . . .	67
3.3 Psychometrische Modelle . . . . .	79
3.4 Messverfahren und -konzepte . . . . .	83
3.5 Internationale Vergleichsstudien . . . . .	86
3.6 Rahmenmodell der Projekte KOKO EA und KOKO Kfz . . . . .	95
4 Pilotierung zu curricularen Schwerpunkten . . . . .	99
4.1 Forschungsfrage . . . . .	99
4.2 Instrumente der Studie . . . . .	99
4.3 Durchführungsbedingungen . . . . .	101
4.4 Einschlusskriterien . . . . .	101
4.5 Stichprobenbeschreibung . . . . .	102
4.6 Methoden . . . . .	102

4.7	Ergebnisse . . . . .	103
4.8	Diskussion . . . . .	110
5	Pilotierung des Fachwissenstests . . . . .	113
5.1	Forschungsfrage . . . . .	113
5.2	Instrumente der Studie . . . . .	114
5.3	Durchführungsbedingungen . . . . .	115
5.4	Einschlusskriterien . . . . .	115
5.5	Stichprobenbeschreibung . . . . .	116
5.6	Methoden . . . . .	116
5.7	Ergebnisse . . . . .	117
5.8	Diskussion . . . . .	120
6	Struktur- und Niveaumodell des Fachwissens . . . . .	123
6.1	Forschungsfrage . . . . .	123
6.2	Instrumente der Studie . . . . .	124
6.3	Durchführungsbedingungen . . . . .	126
6.4	Einschlusskriterien . . . . .	127
6.5	Stichprobenbeschreibung . . . . .	128
6.6	Methoden . . . . .	128
6.7	Ergebnisse . . . . .	136
6.8	Diskussion . . . . .	159
7	Internationaler Vergleich bei Kfz-Mechatronikern . . . . .	167
7.1	Forschungsfrage . . . . .	168
7.2	Instrumente der Studie . . . . .	169
7.3	Durchführungsbedingungen . . . . .	172
7.4	Einschlusskriterien . . . . .	173
7.5	Stichprobenbeschreibung . . . . .	173
7.6	Methoden . . . . .	174
7.7	Ergebnisse . . . . .	176
7.8	Diskussion . . . . .	183
8	Internationaler Vergleich in der Automatisierungstechnik . . . . .	187
8.1	Forschungsfrage . . . . .	191
8.2	Instrumente der Studie . . . . .	192
8.3	Durchführungsbedingungen . . . . .	194

8.4	Einschlusskriterien . . . . .	195
8.5	Stichprobenbeschreibung . . . . .	195
8.6	Methoden . . . . .	196
8.7	Ergebnisse . . . . .	198
8.8	Diskussion . . . . .	204
9	Gesamtdiskussion und Grenzen der Arbeit . . . . .	209
10	Ausblick . . . . .	227
	Literatur . . . . .	235
A	Pilotstudien EA . . . . .	251
	A.1 Grundlagen . . . . .	251
	A.2 Aufgabenschwierigkeit . . . . .	252
	A.3 Vermittlung AT/SPS . . . . .	254
	A.4 Vermittlung Grundlagen. . . . .	268
	A.5 Vermittlung IT . . . . .	274
	A.6 Vermittlung EET . . . . .	281
B	Deskriptive Statistiken. . . . .	297
	B.1 Haupterhebung Kfz . . . . .	297
	B.2 Haupterhebung EA . . . . .	300
C	Itemstatistiken . . . . .	305
	C.1 Haupterhebung Kfz . . . . .	305
	C.2 Haupterhebung EA . . . . .	310
D	Annex . . . . .	315